|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 003/2025** | | | | | | | | | | |
| 1. **ÁREA REQUISITANTE**   **COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO** | | | | | | | | | | |
| **ÁREA REQUISITANTE** | | | | | **RESPONSÁVEL** | | | | | |
| COORDENADORIA DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO | | | | | Danilo Vieira da Cruz | | | | | |
| 1. **INTRODUÇÃO**    1. O Estudo Técnico Preliminar (ETP) dará início a fase preparatória para a contratação de empresa para aquisição de materiais de consumo (itens de informática) para atender às demandas do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso;    2. Compreende-se que este documento constituirá a primeira fase do planejamento da contratação, que retratará o interesse público envolvido e a sua melhor solução, servirá de base para o anteprojeto, termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se reconheça pela viabilidade da contratação;    3. Evidenciará o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contração;    4. O Estudo que antecede a aquisição pretendida, em sua fase preparatória, estará pautado nas deliberações legais regulatórias, em âmbito Nacional e Estadual, inclusive no que diz respeito a Lei Federal de Licitações e Contratos Administrativos nº 14.133, de 1º de abril de 2021. No artigo 18, §2º, desta Lei, diz: “o estudo técnico preliminar deverá conter ao menos os elementos previstos nos incisos I, IV, VI, VIII e XIII do §1º deste artigo e, quando não contemplar os demais elementos previstos no referido parágrafo, apresentar as devidas justificativas;    5. No âmbito estadual, a Nova Lei de Licitações e Contratos é regulamentada pelo Decreto Estadual nº 1.525/2022; | | | | | | | | | | |
| 1. **DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO (art. 35, inciso I do D1525/2022)**   \*\*Descrição da Necessidade da Contratação\*\*  A presente contratação tem como objetivo atender às demandas do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso (DETRAN-MT) em relação à aquisição de materiais de consumo relacionados à informática. A necessidade da contratação surge da crescente demanda por equipamentos e soluções tecnológicas para o atendimento às atividades do DETRAN-MT, que são fundamentais para o exercício das funções públicas de trânsito no estado.  O Departamento Estadual de Trânsito é responsável pela gestão e fiscalização do trânsito em Mato Grosso, bem como pela implementação de políticas públicas de segurança viária. Para realizar essas atividades, o DETRAN-MT depende da utilização de tecnologias de informática para processar dados, gerenciar informações e comunicar-se com os usuários.  No entanto, a atual frota de equipamentos e materiais de consumo do DETRAN-MT não está mais compatível com as necessidades atuais e futuras do Departamento. A falta de atualização e substituição dos equipamentos é um obstáculo para o exercício eficaz das funções públicas, levando a problemas de eficiência e produtividade.  A contratação da presente aquisição visa atender às seguintes necessidades:  \* Atualizar a frota de equipamentos de informática do DETRAN-MT, garantindo a compatibilidade com as tecnologias mais recentes; \* Aumentar a capacidade de processamento e armazenamento de dados, permitindo uma melhor gestão e análise dos dados; \* Melhorar a segurança e confidencialidade dos dados, mediante a implementação de soluções de segurança adequadas; \* Reduzir os custos de manutenção e reparo dos equipamentos, ao adquirir materiais novos e com tecnologia mais avançada.  A contratação da presente aquisição é fundamental para o exercício eficaz das funções públicas do DETRAN-MT e para atender às demandas do setor de trânsito em Mato Grosso. Além disso, a aquisição de materiais de consumo de informática contribui para o desenvolvimento da sociedade e para o bem-estar dos cidadãos, pois permite uma melhor gestão e fiscalização do trânsito, reduzindo os riscos de acidentes e melhorando a segurança viária.  Portanto, é fundamental que o DETRAN-MT contrate os materiais de consumo necessários para atender às suas demandas, garantindo a eficiência e produtividade nas atividades públicas. | | | | | | | | | | |
| 1. **DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, SEMPRE QUE ELABORADO, OU DESDE QUE JUSTIFICADA A IMPOSSIBILIDADE, DE MODO A INDICAR O SEU ALINHAMENTO COM OS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE (art. 35, inciso II do D1525/2022)** | | | | | | | | | | |
| * 1. Demonstração da previsão da contratação no plano de contrações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração. | | | | | | | | | | |
| Sub ação: | | | xx | | | | Etapa: | | xx | |
| Natureza da Despesa: | | | xxxx-xxxx | | | | Fonte: | | xxx | |
| 1. **DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO, PREVENDO CRITÉRIOS E PRÁTICAS DE SUSTENTABILIDADE (art. 35, inciso III do D1525/2022)**    1. Aqui está um exemplo de texto formal e completo para a seção "Descrição dos Requisitos da Contratação":  \*\*Descrição dos Requisitos da Contratação\*\*  O presente edital visa à contratação de [nome do serviço ou produto] que atenda aos seguintes requisitos técnicos e de sustentabilidade:  \*\*Requisitos Técnicos\*\*  1. \*\*Funcionalidades\*\*: O sistema deve possuir as seguintes funcionalidades:  \* [listagem das funcionalidades necessárias]; 2. \*\*Compatibilidade\*\*: O sistema deve ser compatível com os seguintes sistemas operacionais e navegadores:  \* [listagem dos sistemas operacionais e navegadores necessários]; 3. \*\*Segurança\*\*: O sistema deve garantir a segurança dos dados e informações, mediante:  \* Autenticação e autorização robustas;  \* Criptografia avançada;  \* Proteção contra ataques mal-intencionados. 4. \*\*Performance\*\*: O sistema deve apresentar uma performance satisfatória, com:  \* Tempo de resposta inferior a [tempo máximo];  \* Capacidade para lidar com um volume de tráfego de [volume máximo].  \*\*Requisitos de Sustentabilidade\*\*  1. \*\*Eficiência Energética\*\*: O sistema deve ser projetado para minimizar o consumo de energia, utilizando tecnologias e práticas sustentáveis. 2. \*\*Reciclo e Reutilização\*\*: O sistema deve ser projetado para permitir a reciclo e reutilização de materiais e recursos naturais. 3. \*\*Redução do Impacto Ambiental\*\*: O sistema deve ser projetado para reduzir o impacto ambiental, mediante:  \* Uso de materiais reciclados;  \* Redução do consumo de água e energia;  \* Minimização da geração de resíduos. 4. \*\*Transparência e Responsabilidade\*\*: O sistema deve ser projetado para fornecer informações transparentes sobre o uso de recursos naturais e a redução do impacto ambiental.  \*\*Critérios de Qualidade\*\*  1. \*\*Desempenho\*\*: O sistema deve apresentar um desempenho satisfatório, com:  \* Tempo de resposta inferior a [tempo máximo];  \* Capacidade para lidar com um volume de tráfego de [volume máximo]. 2. \*\*Confiabilidade\*\*: O sistema deve ser confiável e resistente a falhas, com:  \* Taxa de erro inferior a [taxa máxima];  \* Capacidade para recuperar-se em caso de falha. 3. \*\*Manutenção\*\*: O sistema deve ser projetado para facilitar a manutenção e atualização, mediante:  \* Uso de tecnologias e práticas sustentáveis;  \* Facilidade de acesso e modificação.  \*\*Garantia\*\*  O contratado será responsável por fornecer uma garantia de [período] anos, que incluirá:  1. \*\*Suporte Técnico\*\*: O contratado deve fornecer suporte técnico integral para o sistema, incluindo:  \* Manutenção preventiva e corretiva;  \* Atualização e melhoramento contínuos. 2. \*\*Garantia de Funcionalidade\*\*: O sistema deve funcionar corretamente durante todo o período de garantia.  \*\*Outras Exigências\*\*  1. [Listagem de outras exigências específicas do edital].  \*\*Termos e Condições\*\*  O presente edital estará sujeito às seguintes condições:  1. [Listagem dos termos e condições do edital].  Espero que isso ajude! Lembre-se de adaptar o texto às suas necessidades específicas. | | | | | | | | | | |
| 1. **ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE, QUE CONSIDEREM INTERDEPENDÊNCIAS COM OUTRAS CONTRATAÇÕES, DE MODO A POSSIBILITAR ECONOMIA DE ESCALA (art. 35, inciso IV do D1525/2022)**    1. As estimativas das quantidades para a contração, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia em escala. | | | | | | | | | | |
| **LOTE/ITEM** | **SIAG/TCE** | **UN** | | **QTD** | | **DESCRIÇÃO** | | | | |
| **1** | **7090042700007** | **UN** | | **2** | | **MOUSE COM 03 BOTÕES E SCROLL, 700DPI INTERFACE USB, EMBALAGEM COM IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E MARCA DO FABRICANTE. UNIDADE.** | | | | |
| **2** | **0003411** | **UN** | | **5** | | **TECLADO E MOUSE - COR: PRETO; IDIOMA: PORTUGUES – BRASIL; COR DA RETROILUMINAÇÃO DO TECLADO: PRETO; TIPO DO SENSOR DO MOUSE: OPTICO; BATERIA: SIM; SEM FIO: SIM; CONEXÃO: USB; LARGURA: 455.8 MM; PROFU** | | | | |
| 1. **LEVANTAMENTO DE MERCADO, QUE CONSISTE NA ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS, E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR, PODENDO, ENTRE OUTRAS OPÇÕES (art. 35, inciso V do D1525/2022)**    1. \*\*Análise das soluções alternativas de mercado\*\*  A análise das soluções alternativas de mercado foi realizada para avaliar as opções disponíveis que poderiam atender às necessidades do ETP. As seguintes soluções foram consideradas:  \* \*\*Solução 1: [nome da solução 1]\*\*  + Vantagens: [listagem de vantagens, por exemplo, flexibilidade, escalabilidade, etc.].  + Desvantagens: [listagem de desvantagens, por exemplo, complexidade, custos elevados, etc.]. \* \*\*Solução 2: [nome da solução 2]\*\*  + Vantagens: [listagem de vantagens, por exemplo, eficiência, segurança, etc.].  + Desvantagens: [listagem de desvantagens, por exemplo, limitações tecnológicas, custos elevados, etc.].  Após a análise das soluções alternativas, foi escolhida a \*\*[nome da solução escolhida]\*\* como a melhor opção para o ETP. A justificativa técnica para essa escolha é a seguinte:  A [nome da solução escolhida] apresentou uma combinação única de vantagens que atendiam às necessidades específicas do ETP, incluindo [listagem de características ou benefícios que justificam a escolha]. Além disso, essa solução demonstrou ser mais escalável e flexível do que as outras opções consideradas, o que é fundamental para um ETP que precisa atender às necessidades dinâmicas dos usuários.  Em contraste, as soluções alternativas apresentaram desvantagens significativas, como [listagem de desvantagens que justificam a escolha da solução escolhida]. Por exemplo, a [nome da solução 1] apresentou complexidade e custos elevados, enquanto a [nome da solução 2] apresentou limitações tecnológicas e não atendia às necessidades específicas do ETP.  Em resumo, a análise das soluções alternativas de mercado revelou que a [nome da solução escolhida] é a melhor opção para o ETP, graças à sua combinação única de vantagens e características que atendem às necessidades específicas do sistema. | | | | | | | | | | |
| 1. **ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE, QUE PODERÃO CONSTAR DE ANEXO CLASSIFICADO, SE A ADMINISTRAÇÃO OPTAR POR PRESERVAR O SEU SIGILO ATÉ A CONCLUSÃO DA LICITAÇÃO (art. 35, inciso VI do D1525/2022)**   ( ) É VIÁVEL a presente contratação.  (X) NÃO É VIÁVEL a presente contratação. | | | | | | | | | | |
| **LOTE/ITEM** | **SIAG/TCE** | **UN** | | **QTD** | | **DESCRIÇÃO** | | **V. UNITÁRIO** | | **V. TOTAL** |
| **1** | **7090042700007** | **UN** | | **2** | | **MOUSE COM 03 BOTÕES E SCROLL, 700DPI INTERFACE USB, EMBALAGEM COM IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E MARCA DO FABRICANTE. UNIDADE.** | | **N/A** | | **N/A** |
| **2** | **0003411** | **UN** | | **5** | | **TECLADO E MOUSE - COR: PRETO; IDIOMA: PORTUGUES – BRASIL; COR DA RETROILUMINAÇÃO DO TECLADO: PRETO; TIPO DO SENSOR DO MOUSE: OPTICO; BATERIA: SIM; SEM FIO: SIM; CONEXÃO: USB; LARGURA: 455.8 MM; PROFU** | | **N/A** | | **N/A** |
| 1. **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À GARANTIA, MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA, QUANDO FOR O CASO (art. 35, inciso VII do D1525/2022)** | | | | | | | | | | |
| 1. **JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (art. 35, inciso VIII do D1525/2022)** | | | | | | | | | | |
| 1. **DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS, EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS (art. 35, inciso IX do D1525/2022)**    1. Aqui estão os resultados pretendidos para o ETP (Edital de Tecnologia da Informação) com base na finalidade geral:  \*\*Economicidade:\*\*  1. \*\*Redução de custos\*\*: Aquisição de materiais de consumo (itens de informática) a preços competitivos, reduzindo o custo total de propriedade e manutenção dos equipamentos. 2. \*\*Melhoria da eficiência\*\*: Utilização de tecnologias mais eficientes e econômicas, minimizando a necessidade de substituições frequentes e reduzindo o tempo de inatividade dos equipamentos. 3. \*\*Optimização do uso de recursos\*\*: Aproveitamento máximo dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, garantindo o melhor aproveitamento da infraestrutura tecnológica existente.  \*\*Melhor aproveitamento dos recursos:\*\*  1. \*\*Aumento da produtividade\*\*: Utilização de equipamentos mais rápidos e eficientes, permitindo que os funcionários do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso realizem suas tarefas de forma mais rápida e eficaz. 2. \*\*Melhoria da segurança e confiabilidade\*\*: Aquisição de materiais de consumo com padrões de segurança e confiabilidade elevados, reduzindo o risco de perdas de dados e tempo de inatividade dos equipamentos. 3. \*\*Desenvolvimento de habilidades\*\*: Treinamento e desenvolvimento de habilidades para os funcionários do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso, permitindo que eles sejam mais eficazes na utilização dos recursos tecnológicos disponíveis.  \*\*Resultados esperados:\*\*  1. \*\*Redução do tempo de inatividade\*\*: Menos tempo de inatividade dos equipamentos e sistemas, garantindo a continuidade das atividades do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso. 2. \*\*Aumento da produtividade\*\*: Aumento da produtividade e eficiência nos processos internos do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso, permitindo que os funcionários sejam mais eficazes na realização das suas tarefas. 3. \*\*Melhoria da qualidade dos serviços\*\*: Melhoria da qualidade dos serviços prestados pelo Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso, garantindo a satisfação dos usuários e a confiança nos processos internos.  Esses resultados pretendidos visam garantir que o ETP seja um sucesso, contribuindo para a melhoria da eficiência e produtividade do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso. | | | | | | | | | | |
| 1. **PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL (art. 35, inciso X do D1525/2022)** | | | | | | | | | | |
| 1. **CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (art. 35, inciso XI do D1525/2022)** | | | | | | | | | | |
| 1. **DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL (art. 35, inciso XII do D1525/2022)**    1. \*\*Descrição de Possíveis Impactos Ambientais\*\*  A produção e comercialização dos produtos da nossa empresa podem ter impactos ambientais significativos. A seguir, estão descritos alguns possíveis impactos e as medidas que iremos implementar para minimizar esses efeitos:  \*\*Impactos Ambientais:\*\*  1. \*\*Emissões de gases de efeito estufa\*\*: a produção e transporte dos produtos podem gerar emissões de gases de efeito estufa, contribuindo para o aquecimento global. 2. \*\*Poluição da água\*\*: os processos de produção e logística podem liberar substâncias químicas e poluentes na água, afetando a qualidade do meio ambiente. 3. \*\*Geração de resíduos\*\*: a produção e uso dos produtos podem gerar resíduos, incluindo embalagens e materiais recicláveis. 4. \*\*Uso de recursos naturais não renováveis\*\*: a produção pode requerer o uso de recursos naturais não renováveis, como minerais e combustíveis fósseis.  \*\*Medidas Mitigadoras:\*\*  1. \*\*Implementação de tecnologias limpas\*\*: vamos investir em tecnologias que reduzam as emissões de gases de efeito estufa e poluentes na água. 2. \*\*Uso de fontes renováveis de energia\*\*: vamos utilizar fontes renováveis de energia, como solar e eólica, para reduzir a dependência de combustíveis fósseis. 3. \*\*Reciclo e reutilização de materiais\*\*: vamos implementar programas de reciclo e reutilização de materiais para minimizar a geração de resíduos. 4. \*\*Logística reversa eficiente\*\*: vamos desenvolver um sistema de logística reversa eficiente para reduzir o impacto da produção e transporte dos produtos.  \*\*Requisitos de Baixo Consumo:\*\*  1. \*\*Design de embalagens eficientes\*\*: vamos projetar embalagens que minimizem o uso de materiais e reduzam a geração de resíduos. 2. \*\*Uso de materiais recicláveis\*\*: vamos utilizar materiais recicláveis em nossas embalagens e produtos para reduzir a demanda por recursos naturais não renováveis. 3. \*\*Transporte eficiente\*\*: vamos implementar rotas de transporte mais eficientes e usar veículos elétricos ou híbridos para reduzir as emissões de gases de efeito estufa.  \*\*Logística Reversa:\*\*  1. \*\*Programa de reciclo\*\*: vamos desenvolver um programa de reciclo que permita a devolução de produtos e embalagens para serem reutilizados ou reciclados. 2. \*\*Retorno de materiais\*\*: vamos implementar um sistema de retorno de materiais para reduzir a geração de resíduos e minimizar o impacto ambiental da produção.  Além disso, nossa empresa está comprometida em continuar monitorando e avaliando os impactos ambientais associados à nossa atividade, bem como implementar novas medidas mitigadoras e melhorias contínuas para minimizar esses efeitos. | | | | | | | | | | |
| 1. **POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (art. 35, inciso XIII do D1525/2022)**    1. Declaro esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante ao Art. 18, inciso I, e §1º, incisos I a XIII, do mesmo artigo, da Lei Federal de Licitações nº 14.133, de 1º de abril de 2021.   ( ) É VIÁVEL a presente contratação.  ( ) NÃO É VIÁVEL a presente contratação. | | | | | | | | | | |
| 1. **LEGISLAÇÃO/FONTES**    1. Lei Federal nº 14.133/2021 - Lei de Licitações e Contratos Administrativos;    2. Decreto Estadual nº 1.525/2022 - Regulamenta a Lei Federal nº 14.133/2021. | | | | | | | | | | |
| 1. **RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO/DATA DE TÉRMINO**   Cuiabá-MT, 11 de August de 2025.  Elaborado por: **XXXXXXXXX**  Matrícula: XXXXXX | | | | | | | | | | |